



Campionato Italiano Dart 18 Lido di Ostia 28-29-30 giugno 2019 Bando di Regata

1. ENTE ORGANIZZATORE su delega FIV

CS Yacht Club Asd, sede legale via Tancredi Chiaraluce 107, 00121 Lido di Ostia-Roma tel 0631074452
E-mail: ufficio@csyachtclub.it Web page: www.csyachtclub.it Presidente Falbo Fabio Tel. 3926950874.

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La località di svolgimento delle regate sarà il Lido di Ostia (Roma) con base logistica presso il Porto Turistico di Roma (IV zona Fiv).

La regata si svolgerà in tre giornate, nelle acque antistanti il Lido di Ostia:

Giovedì 27 giugno 2019 dalle 16 alle 19,00 perfezionamento delle iscrizioni

Venerdì 28 giugno 2019 dalle ore 09 alle ore 11,30 perfezionamento e chiusura delle iscrizioni.

Segnale di Avviso per la prima prova di venerdì 28 giugno ore 13,30.

Sabato 29 e domenica 30 giugno 2019 prove.

L'orario di partenza di sabato 29 giugno verrà esposto sull'albo dei comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente (venerdì 27 giugno).

L'orario di partenza delle prove di domenica 30 giugno verrà affisso sull'albo dei comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente (sabato 29 giugno).

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Saranno disputate ove possibile, 3 prove giornaliere con scarto alla quarta prova.

Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16.00 del giorno 30 giugno 2019.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando il Regolamento di regata World Sailing in vigore (RRs), le disposizioni integrative della F.I.V. il regolamento di classe, il bando di regata e le istruzioni di regata, ed eventuali e successive modifiche e o comunicati del Comitato di regata. In caso di conflitto tra bando e Istruzioni, prevarranno quest'ultime.

4. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. .In tal caso gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

5. AMMISSIONE:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola con assicurazione (R.C. verso terzi con massimale come previsto dalla FIV).

Nel caso di equipaggi stranieri il titolo di campione italiano andrà al primo equipaggio Italiano.

6 . ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere inviate possibilmente entro il 24 giugno 2019 al seguente indirizzo ufficio@csyachtclub.it

Le registrazioni saranno perfezionate entro le ore 11,30 del giorno venerdì 28 giugno 2019

Si richiede:

- tassa di iscrizione
- tessera FIV 2019 con visita medica in corso di validità
- tessera di classe per l'anno 2019 o certificazione della segreteria di classe
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV
- autocertificazione per la stazza.
- delega genitoriale obbligatoria per i minorenni (si scarica dal sito della FIV).
- la tassa di iscrizione per equipaggio in doppio è fissata in € 150 euro.
- la tassa di iscrizione per equipaggio singolo con sola randa(senza il fiocco) è fissata in € 75 euro.
- la tassa di iscrizione per gli equipaggi youth doppi è fissata in 75 euro.
- la tassa di iscrizione per equipaggio youth singolo con sola randa(senza fiocco) è fissata in 35 euro.

E' gradito, se possibile, il pagamento tramite bonifico bancario inviando copia alla segreteria ufficio@csyachtclub.it

IBAN IT 85 A 05584 49632 0000 0000 0929 causale del bonifico: Campionato Italiano Dart 18 + Cognome e Nome del timoniere e numero velico.

7.OBBLIGHI DI STAZZA:

La classe DART 18 Italia, per il campionato Italiano non prevede il certificato di stazza ma soltanto una autocertificazione che verrà firmata al momento del perfezionamento della iscrizione giovedì 27 giugno dalle 16 alle 19 e venerdì 28 giugno tra le ore 9 e le ore 11.30.

Unico controllo sarà quello della vidimazione delle vele che non potranno essere sostituite durante il campionato, salvo cause di forza maggiore e comunque tassativamente e preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata.

Controlli su quanto dichiarato in autocertificazione, potranno essere effettuati in maniera random o su segnalazione dei concorrenti, dalla segreteria della classe o dal Comitato di Regata.

8.ASSICURAZIONE:

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa R.C. verso terzi secondo quanto previsto dalla FIV per l'anno in corso.

Copia della polizza dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

Per i possessori della tessera FIV con RC plus derive non sarà necessario esibire copia della polizza assicurativa.

9.ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul sito e comunque consegnate in cartaceo all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10.PERCORSI:

Il percorso sarà unico a bastone con stacchetto alla boa di bolina (P 123 123 A) come specificato nelle Istruzioni di Regata.

11.SISTEMA DI PUNTEGGIO:

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.

12.PREMI:

Saranno premiati i primi cinque equipaggi della classifica generale con premio sia per il timoniere, sia per il prodiere, il primo equipaggio youth sia prodiere che timoniere.

L'organizzazione si riserva di assegnare altri eventuali premi.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine delle regate di domenica 30 giugno.

13.DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

14 RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che fossero dotati di proprie imbarcazioni appoggio ed intendessero essere presenti nelle adiacenze dell'area di regata, dovranno chiedere apposita autorizzazione al Circolo Organizzatore all'atto dell'iscrizione. Tali imbarcazioni dovranno sempre tenersi ad una distanza minima di 100 metri da tutta l'area di regata e saranno autorizzate alla navigazione nell'area di regata solo in caso di necessità, quali mezzi assistenza; dovranno aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE
CS Yacht Club asd