



Campionato Italiano Dart 18 Lido di Ostia 28-29-30 giugno 2019 Bando di Regata

CS Yacht Club Asd, sede legale via Tancredi Chiaraluce 107, 00121 Lido di Ostia-Roma
info-line: 3408325378 - 3358171127 E-mail: ufficio@csyachtclub.it Web page:
<http://www.csyachtclub.it/dart-18.html>

CAMPIONATO ITALIANO DART 18 Lido di Ostia 28-29-30 Giugno 2019

CS Yacht Club Asd, sede legale via Tancredi Chiaraluce 107, 00121 Lido di Ostia-Roma
tel 0631074452 E-mail: ufficio@csyachtclub.it Web page: www.csyachtclub.it Presidente
Falbo Fabio Tel.3926950874.

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ABBREVIAZIONI.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: CIS - Codice Internazionale dei segnali

CO- Comitato Organizzatore

CR- Comitato di Regata

IR - Istruzioni di Regata

SR- Segreteria di Regata

RRS - Regolamento di Regata Sailing World 2017-2020 SR - Segreteria di Regata

RCD - Regolamento di Classe Dart 18

2. CIRCOLO ORGANIZZATORE.

Il campionato è organizzato sotto l'autorità della FIV dal **CS Yacht Club Asd**, sede legale via Tancredi Chiaraluce 107, 00121 Lido di Ostia-Roma tel 0631074452 E-mail: ufficio@csyachtclub.it Web page: www.csyachtclub.it Presidente Falbo Fabio Tel.3926950874.

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La località di svolgimento delle regate sarà il Lido di Ostia(Roma) con base logistica presso il Porto Turistico di Roma (IV zona Fiv).

La regata si svolgerà in tre giornate, nelle acque antistanti il Lido di Ostia:

Giovedì 27 giugno 2019 dalle 16.00 alle 19,00 perfezionamento delle iscrizioni

Venerdì 28 giugno 2019 dalle ore 09 alle ore 11,30 perfezionamento e chiusura delle iscrizioni, alle ore 11,45 Skipper meeting presso(davanti) ufficio FIV IV zona (antistante il piazzale della spiaggia del porto).

Segnale di Avviso per la prima prova di venerdì 28 giugno ore 13,30.

I segnali di partenza delle prove successive saranno esposti dopo circa 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente della prova appena ultimata.

L'orario di partenza delle prove di sabato 29 giugno verrà esposto sull'albo dei comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente (venerdì 28 giugno).

L'orario di partenza delle prove di domenica 30 giugno verrà affisso sull'albo dei comunicati entro le ore 20,00 del giorno precedente (sabato 29 giugno).

Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza ritenuta opportuna.

4. COMITATO DI REGATA.

Comitato unico (regata/protesta) composto dai seguenti ufficiali di regata:

Presidente CdR	Iani Pietro
I membro CdR	Serafini Livia
CdR	Amato Maurizio
CdR	Pedetti Roberto
CdR	Fuscà Maurizio

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO.

Come previsto dal bando.

Un equipaggio ammesso alle regate, per risultare iscritto, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria di regata (SR) entro le ore 11,30 del giorno 28 giugno 2019.

6. REGOLAMENTI.

Le regate saranno disputate applicando:

Il RRS 2017-2020, con le disposizioni integrative della F.I.V.

Il RCD per quanto non in contrasto con le presenti IR.

Il Bando e queste IR.

Penalizzazioni alternative di giro di 360° per infrazioni alla parte II del RRS ed a modifica della regola 44 del RRS.

Le regate sono classificate di categoria B a norma dell'appendice g.4 RRS.

7. SVOLGIMENTO.

Il Campionato Italiano si svolgerà in 3 giornate, nelle quali, se sarà possibile, verranno disputate 9 prove con uno scarto alla 4 prova.

Il Campionato Italiano sarà ritenuto valido se saranno portate a termine almeno tre prove.

8. CERTIFICATO E CONTROLLI DI STAZZA.

Valgono le norme del RRS con le disposizioni integrative della F.I.V. Controlli di stazza non previsti.

Durante il Campionato le vele non potranno essere cambiate, salvo rottura e comunque solo previa richiesta scritta al CdR e solo dopo autorizzazione dello stesso Comitato di Regata.

9. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI.

Modifiche alle IR, approvate dal CR, ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, sito presso la segreteria di regata, almeno mezz'ora prima dell'orario previsto per il segnale d'avviso della prima prova prevista per la giornata in corso.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

10. PERCORSO.

Il percorso sarà unico

Sarà usato il percorso indicato nell'allegato a queste IR. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

11. TEMPO MASSIMO.

E' fissato in un ora e quindici minuti (1h15m).

A parziale modifica od integrazione della regola 35, se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 35 minuti dal segnale di partenza la regata verrà interrotta e se possibile ripetuta.

Per ogni prova valida verranno posti in classifica gli arrivi fino a 20 minuti dall'arrivo del primo concorrente, a modifica della Regola 35 del RRS, le imbarcazioni che non arrivino entro detto termine, saranno classificate DNF, senza udienza.

12. BOE.

Tutte le boe saranno di colore giallo/arancio ad eccezione della boa A di arrivo che potrà eventualmente essere anche di colore diverso.

13. INTERRUZIONE O CAMBIO DI PERCORSO.

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato oppure la regata potrà essere interrotta e ripetuta; questa seconda eventualità verrà presa in esame dal CR solo se nessun concorrente avrà ultimato il primo giro del percorso.

Se la regata viene interrotta e ripetuta, il battello del CR esporrà la lettera "N" del CI, appoggiandola con 3(tre) segnali acustici. La lettera "N" sarà ammainata 1 minuto prima dell'esposizione del nuovo segnale di avviso.

In caso di cambio di percorso le imbarcazioni dovranno passare tra il battello che issa la lettera "C" del CIS e la più vicina boa; il battello che espone la lettera "C" sarà considerato boa a tutti gli effetti del regolamento.

14. LINEA DI PARTENZA

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza. Alla partenza il battello del CR andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

15. LINEA DI ARRIVO.

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo (battello con bandiera blu issata) e la boa di arrivo.

Se un altro battello ufficiale farà da battello di arrivo alzerà la bandiera blu e la lettera "F" del CIS.

16. SEGNALI.

I segnali che potranno essere esposti a terra o in mare, prima o durante le regate, sono quelli dei "Segnali di Regata" del RRS.

Vale la prevalenza dei segnali visivi. I tempi valevoli sono quelli dei segnali visivi, senza tenere conto di eventuale mancanza e/o errore del tempo del segnale acustico.

17. SEGNALI A TERRA.

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nell'area del Circolo organizzatore; a parziale modifica od integrazione dei "Segnali di Regata" del RRS:

- quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello dell'Intelligenza.

- lettera "N": (tre segnali acustici all'esposizione) oggi non verrà disputata nessuna prova.

18. SEGNALI DI PARTENZA.

Le prove saranno fatte partire come da Regola 26 del RRS e in particolare:

• segnale di Avviso suono	Bandiera di Classe	- 5 minuti 1
• segnale Preparatorio suono	lettera "I", "U" o Nera.....	- 4 minuti 1
• ultimo minuto suono lungo	ammainata del Preparatorio.....	- 1 minuto 1
• Partenza suono	ammainata bandiera di Classe	- 0 minuti1

19. RICHIAMI:

I richiami individuali saranno dati in accordo alla regola 29.2. Se vi sarà qualche barca partita in anticipo, o barche che non abbiano ottemperato alla regola del ritorno attorno agli estremi della linea di partenza, il CR alzerà la lettera "X" del CIS (emettendo un segnale acustico). La lettera "X" del CIS sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente e, comunque, entro 4 minuti dopo il segnale di partenza; una barca OCS non partita regolarmente entro lo stesso termine di 4 minuti verrà classificata DNS.

La nuova procedura di partenza, dopo il richiamo generale, sarà data 1 minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore rispettando i segnali ed i tempi indicati al punto 19 delle presenti IR.

20. GIUBBETTI DI SALVATAGGIO.

Quando la lettera "Y" del CIS viene esposta sul battello di partenza, tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto di salvataggio, o altro adeguato salvagente personale, durante la regata. La muta da sommozzatore non è considerata un adeguato salvagente personale.

Oltre a quanto previsto dalle presenti IR, sarà responsabilità personale di ogni concorrente indossare il giubbotto di salvataggio, o altro adeguato salvagente personale, quando le condizioni lo esigano.

21. SISTEMA DI PUNTEGGIO.

Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (regola A4 RRS) con lo scarto previsto al punto 7 di queste istruzioni.

Qualora il RRS si dimostrasse insufficiente a dirimere eventuali casi di parità, verrà tenuto conto del piazzamento nell'ultima prova svolta.

22. PROTESTE.

Ad integrazione della regola 61 per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, la barca arrivata che intende protestare deve darne pronta comunicazione al battello del CR immediatamente dopo la fine della prova, indicando la barca protestata ed accertandosi che i membri del CR abbiano compreso.

Il deposito pecuniario sarà di €20,00.

Le proteste dovranno essere scritte sui moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la SR.

Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova.

Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi ed agli effetti delle regole 63, 64 e 65 del RRS. Eventuali appelli dovranno essere inviati alla Giuria d'Appello F.I.V..

23. COMUNICAZIONI RADIO.

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, pena l'eventuale sanzione della squalifica e la conseguente applicazione della regola 69 per comportamento gravemente sconveniente.

24. AVVERTENZE PARTICOLARI.

I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CR, per farsi rilevare.

I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

In qualsiasi momento della regata il CR può, alzando la lettera "Y" del CIS all'albero del battello del Comitato, obbligare i concorrenti ad indossare il giubbotto di salvataggio e, fino a che tale segnale non verrà ammainato, non potranno toglierlo.

Uno stato di pericolo, causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato esponendo sul battello del CR e, possibilmente, su altri battelli ufficiali, la lettera "N" del CIS su "Intelligenza", appoggiata da 3 prolungati segnali acustici. I concorrenti dovranno mettersi al riparo prontamente e/o rientrare al più vicino porto o spiaggia.

Il CR si riserva di modificare le presenti IR quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

25. RESPONSABILITÀ.

Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del CR e della GI, si desidera richiamare quanto disposto dalla regola fondamentale "4" del RRS sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata. Spetta ai concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi come da normative e bando.

26. PREMI.

Saranno premiati i primi 5 equipaggi della classifica generale e il primo equipaggio Youth. Il comitato organizzatore potrà disporre eventuali premi aggiuntivi.

ALLEGATO 1

Percorso di regata, unico di due giri

Bastone con traversino alla boa di bolina P1-2-3-1-2-3-A

